

Full
English Text

BARCHE®

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

COVER

Next 370 SH by Ranieri International
and Mercury Racing Verado 400 R

BARCHE//BOATS

- Custom Line Navetta 37
- Benetti Vivace 125
- Jeanneau Cap Camarat 10.5 WA
- Nuova Jolly Prince 30 CC

VELA//SAIL

Bénéteau Oceanis 62

DESIGN

- Frette Bespoke
- Catellani & Smith

INCONTRI RAVVICINATI//CLOSE ENCOUNTERS

- Massimo Bugli
- Francesco Paszkowski
- Fulvio Montaldo

EVENTI//EVENTS

Barcolana 2016

LA FABBRICA DELLE IDEE//THE IDEA FACTORY

- Fountaine Pajot MY 44
- Oceanemo 33
- Absolute 58 Fly



Dicembre//December 2016 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, L.OMI



ANNO/year 23 • N° 12 • UK £ 6,50 - CH CHF 11,90 - CH Ticino CHF 9 - D € 9 - F € 8,50 - E € 7 - A € 8 - GR € 7 - P Cont € 8,10 - B € 7,50 - NL € 8

Dicembre//December 2016

Euro 6 Italy only

Multitility

Oceanemo 33 è il risultato di un importante lavoro di sintesi per ottenere le stesse caratteristiche di uno Sport Utility Yacht in soli 100 piedi di lunghezza

Oceanemo 33 is the result of an important ability to draw together the characteristics of a Sport Utility Yacht into just 100 feet in length

by Massimo Longoni





► ALDO MANNA, IDEATORE E RESPONSABILE DEL PROGETTO, E IL CANTIERE FRANCESE OCEA SONO PRONTI AD AVVIARE LA COSTRUZIONE DEL SUPERYACHT. L'obiettivo principale della serie Oceanemo è quello di offrire una barca in grado di ospitare contemporaneamente all'interno di un hangar di **ben 56 metri quadrati un tender di 7 metri per l'armatore, un tender di 4.5 metri per l'equipaggio, 2 moto d'acqua e 4 sea-doo**. In aggiunta al garage, il progettista Fulvio De Simoni ha trovato modo di inserire un Raised Deck di 46 metri quadrati per poter trasportare anche uno sportfisherman di 19 piedi e un day sailer di 6 metri. La versatilità degli spazi però consente molte altre soluzioni: l'armatore potrà così imbarcare una grande varietà di giochi d'acqua, dal sottomarino mono o biposto, al mezzo per l'esplorazione anfibia, o ancora scivoli e altri gadget acquatici gonfiabili. L'ampia varietà di scelta non influenza minimamente la vivibilità degli spazi di bordo. Sui ponti esterni, di oltre 100 metri quadrati, trovano spazio: un bar, un salottino e un'area dining. La nave ha due cabine vip e altrettante doppie per gli ospiti, ognuna con bagno riservato. A disposizione dell'armatore c'è un'esclusiva suite che, con la zona studio e il bagno privato, occupa quasi interamente l'upper deck. Questo yacht, costruito in alluminio, ha



Ogni singolo dettaglio, dal layout all'intrattenimento a bordo, dalla propulsione agli arredamenti può essere personalizzato in base ai desideri del suo armatore. Nella foto Fulvio De Simoni, Aldo Manna e Jean Michel Flour.

On board the Oceanemo 33 every single detail, from the layout to the home entertainment, from the propulsion to the inside and outside furniture, can be tailored according to the owner's desires. In the picture, Fulvio De Simoni, Aldo Manna and Jean Michel Flour.